



AUMAN





AUMAN

CHINH PHỤC MỌI THỬ THÁCH



FV270

GTL - E

FV400

FV460



FOTON

AUMAN FV460 / F400

Xe đầu kéo thế hệ mới Foton Auman FV400 & Foton Auman FV460 sở hữu nhiều ưu điểm vượt trội, vận hành mạnh mẽ và hiệu quả kinh tế cao. Với toàn bộ linh kiện sản xuất được cung ứng bởi các hãng sản xuất nổi tiếng hàng đầu thế giới, mang đến giải pháp vận chuyển tối ưu cho các khách hàng.



NGOẠI THẤT



Phanh ABS

Ga tự động
Cruise control

Cảnh báo mòn
má phanh

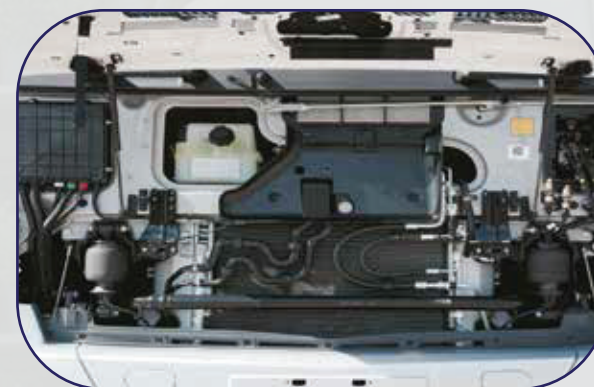
Đèn pha tự động

Tính năng tự điều
chỉnh khe hở phanh

Hệ thống lật cabin
trợ lực điện, thủy lực

Hệ thống phun nhiên liệu
hiệu suất cao Common Rail

HIỆN ĐẠI, MẠNH MẼ, PHONG CÁCH CHÂU ÂU



CABIN TREO HƠI,
GIÚP LÁI XE ÊM ÁI THOẢI MÁI



CỤM ĐÈN PHA LỚN TÍCH HỢP
ĐÈN SƯƠNG MÙ



CỤM 6 GƯƠNG GIÚP HẠN CHẾ ĐIỂM MÙ
GƯƠNG CHIẾU HẬU CHỈNH ĐIỆN



MÂM KÉO CỖ 50
THƯƠNG HIỆU JOST CỦA ĐỨC



MẶT CA LĂNG VỚI LƯỚI TẢN NHIỆT LỚN,
HIỆN ĐẠI, MẠNH MẼ



HỆ THỐNG LẬT CABIN TRỢ LỰC ĐIỆN,
THỦY LỰC

NỘI THẤT HIỆN ĐẠI - TRẢI NGHIỆM ĐỈNH CAO

Khoang cabin rộng rãi với thiết kế sàn phẳng, cho phép người dùng di chuyển trong cabin một cách dễ dàng và thoải mái.

Nội thất được bố trí khoa học, hiện đại mang đến trải nghiệm tiện nghi tối đa.

Hệ thống điều hòa công suất lớn cho khả năng làm mát cực nhanh, giữ cho cabin luôn mát lạnh trong mọi hành trình



TRẢI NGHIỆM CAO CẤP LẤY NGƯỜI LÁI LÀM TRUNG TÂM



BẢNG ĐIỀU KHIỂN MÔ PHỎNG
KHOANG LÁI MÁY BAY



BẢNG ĐỒNG HỒ ĐIỆN TỬ
THỂ HỆ MỚI



MÀN HÌNH GIẢI TRÍ 7 INCH

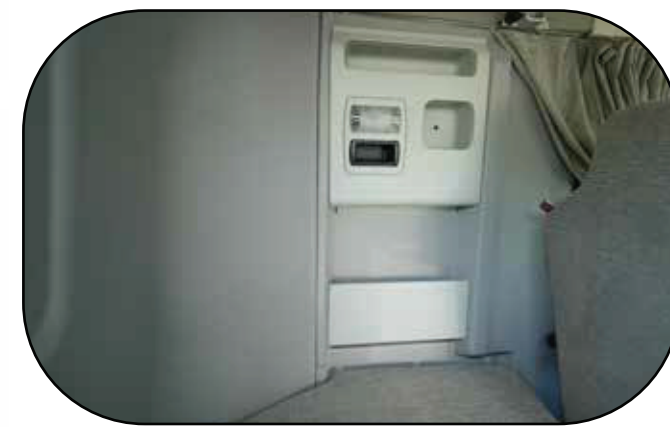


VÔ LĂNG
TÍCH HỢP PHÍM CHỨC NĂNG

NỘI THẤT

TÍCH HỢP CÔNG NGHỆ - LÁI XE DỄ DÀNG

Nội thất được thiết kế hiện đại, ứng dụng nhiều công nghệ tiên tiến nhằm tối ưu sự thoải mái cho người lái. Không gian lái cách âm tốt, mang đến không gian yên tĩnh và thư thái trong suốt hành trình.



Hộc đồ đồ rộng rãi thoải mái



Ghế đệm hơi bọc da, điều chỉnh nhiều hướng tạo cảm giác êm ái, thoải mái



Kính chỉnh điện
Gương chiếu hậu chỉnh điện



Giường ngủ 2 tầng thiết kế rộng rãi, giúp tài xế có thể nghỉ ngơi thoải mái



Trang bị ổ cắm điện thuận tiện cho việc sạc các thiết bị điện



Không gian để đồ phía trên siêu lớn, thoải mái

ĐỘNG CƠ - THÔNG SỐ KỸ THUẬT

AUMAN FV400



CUMMINS ISGe5-400

Động cơ diesel phun nhiên liệu trực tiếp áp suất cao điều khiển điện tử, bốn thì, sáu xi-lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng chất lỏng, tiêu chuẩn khí thải Euro 5

Dung tích xi lanh: **11800 (cc)**

Công suất cực đại/ tốc độ quay: **400/1900 Ps**/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay: **2100/1000 - 1300 N.m**/(vòng/phút)



HỘP SỐ

Trang bị hộp số cơ khí với 2 tầng tốc độ điều khiển bằng khí nén 12 số tiến, 2 số lùi số nhanh và số chậm, giúp xe thích nghi tốt hơn với nhiều địa hình. Vỏ hộp số bằng hợp kim nhôm nhẹ, bền bỉ, tản nhiệt tốt. Tỷ số truyền cầu 3.7

AUMAN FV460



CUMMINS ISGe5-460

Động cơ diesel phun nhiên liệu trực tiếp áp suất cao điều khiển điện tử, bốn thì, sáu xi-lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng chất lỏng, tiêu chuẩn khí thải Euro 5

Dung tích xi lanh: **11800 (cc)**

Công suất cực đại/ tốc độ quay: **460/1900 Ps**/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay: **2300/1100 - 1300 N.m**/(vòng/phút)



HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	AUMAN EST FV400	AUMAN EST FV460
KÍCH THƯỚC			
Kích thước tổng thể (LxWxH)	mm	6910 x 2490 x 3750	6910 x 2490 x 3750
Chiều dài cơ sở	mm	3300 + 1350	3300 + 1350
Vệt bánh xe trước/ sau	mm	2010/ 1804	2010/ 1804
TRỌNG TẢI			
Tổng tải trọng	kg	24000	24000
Khối lượng bản thân	kg	9150	9150
Tải trọng	kg	14720	14720
Khả năng kéo theo cho phép	kg	38720	38720
Số chỗ ngồi	chỗ	2	2
ĐỘNG CƠ & HỘP SỐ			
Loại động cơ		ISGe5-400	ISGe5-460
Dung tích xi lanh	cc	11800	11800
Công suất cực đại	HP (kw/ rpm)	400 (294)/ 1900	460 (331)/ 1900
Momen xoắn cực đại	Nm/ rpm	2100/ 1000 - 1300	2300/ 1100 - 1300
Hộp số		12 số tiến + 2 số lùi	12 số tiến + 2 số lùi
Bình nhiên liệu	L	700	
Bình urê	L	35	
Ắc Quy		24V không cần bảo dưỡng: 2 x 180Ah	
Tốc độ tối đa	Km/ h	100	
Tiêu chuẩn khí thải		EURO V	
TRUYỀN ĐỘNG			
Trợ lực lái		Thủy lực	
Hệ thống treo trước/ sau		phụ thuộc/ phụ thuộc	
Lốp xe trước/ sau		12R22.5/ 12R22.5	
Phanh trước/ sau		Tang trống/ tang trống	
TIỆN ÍCH TRANG BỊ			
Gạt mưa		Cần gạt mưa có tùy chỉnh tốc độ - gián đoạn	
Ghế		Ghế lái hơi giảm chấn, ghế da 2 tông màu	
Giải trí		Màn hình LCD màu 7 inch	
Giường ngủ		Giường ngủ 2 tầng	
Cửa kính chỉnh điện		Nâng hạ kính bằng một nút ấn	
Hệ thống phun nhiên liệu hiệu suất cao Common Rail		Có	
Tính năng điều chỉnh độ cao đèn pha ESC		Có	
Chân ga điện		Có	
Đèn bệ bước		Có	
Đèn sương mù		Có	
Khóa cửa điều khiển trung tâm		Có	
Điều hòa 2 chiều		Có	
Gạt tàn		Có	
TÍNH NĂNG TOÀN			
Hệ thống treo khí nén cabin		Có	
Hệ thống lật cabin trợ lực điện, thủy lực		Có	
Phanh động cơ ibrake		Có	
Hệ thống ABS độc lập 4 kênh		Có	
Cảnh báo mòn má phanh		Có	
Tính năng tự điều chỉnh khe hở phanh		Có	
Cảnh báo âm thanh khi lùi		Có	
Cảnh báo thắt dây an toàn ghế lái		Có	

* Hình ảnh mang tính chất minh họa



AUMAN GTL - E

KHÔNG NGẠI THỬ THÁCH

FOTON AUMAN GTL - E là dòng xe tải đầu kéo đầu tiên được sản xuất bởi FOTON, với sự hợp tác giữa Mỹ, Đức và Trung Quốc với sự bền bỉ, tiết kiệm và an toàn hoàn hảo

Foton Auman GTL sở hữu cấu hình đặc biệt phù hợp với vận tải hạng nặng tại Việt Nam, kết hợp giữa động cơ Cummins ISGe5-460, hộp số tay 12 số Fast và cầu sau 16 tấn của Benz Craft, mang đến khả năng tiết kiệm nhiên liệu vượt trội và vận hành mạnh mẽ



NGOẠI THẤT



MẠNH MẼ, TỐI ƯU, THÁCH THỨC ĐƯỜNG ĐÈO



MẶT CA LĂNG KIM LOẠI MẠNH MẼ
THIẾT KẾ KHÍ ĐỘNG HỌC, LỰC CẢN GIÓ THẤP



HỆ THỐNG ĐÈN PHA, ĐÈN CHIẾU SÁNG BAN
NGÀY ĐƯỢC TÍCH HỢP TỐI ƯU



HỆ THỐNG GƯƠNG THIẾT KẾ HIỆN ĐẠI
GƯƠNG CHIẾU HẬU CHÍNH ĐIỆN



CẦU DẦU
PHÙ HỢP VỚI DI CHUYỂN ĐÈO DỐC



MÂM KÉO CỖ 90
THƯƠNG HIỆU JOST CỦA ĐỨC



KHÓA ĐIỆN TIỆN LỢI ĐÓNG MỞ

NỘI THẤT TIỆN NGHI – RỘNG RÃI – THOẢI MÁI

Mặt sàn thiết kế liền mạch đem lại một không gian lái rộng rãi, tiện lợi, giúp việc lái xe trở lên dễ dàng hơn



Giường đôi thiết kế rộng rãi
thoải mái nghỉ ngơi



Kính chỉnh điện thiết kế tối ưu



Hộp để đồ phía trên rộng rãi



TRẢI NGHIỆM THOẢI MÁI, AN TÂM TRÊN MỌI HÀNH TRÌNH



Bảng điều khiển
thiết kế theo phong cách trên máy bay



Hệ thống điều hòa làm mát nhanh, tiện lợi



Bảng đồng hồ thiết kế tối ưu, hỗ trợ lái



Ghế lái đệm hơi, bọc da
Điều chỉnh được nhiều hướng

ĐỘNG CƠ - THÔNG SỐ KỸ THUẬT

AUMAN GTL - E



CUMMINS ISGe5-460

Động cơ diesel phun nhiên liệu trực tiếp áp suất cao điều khiển điện tử, bốn thì, sáu xi-lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng chất lỏng, tiêu chuẩn khí thải Euro 5

TIÊU CHUẨN



Dung tích xi lanh: **11800 (cc)**

Công suất cực đại/ tốc độ quay: **460/1900 Ps**/(vòng/phút)

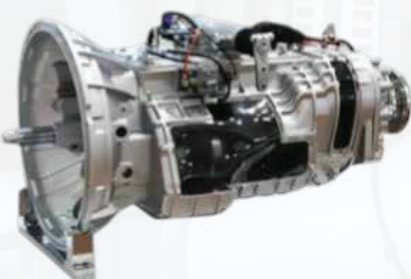
Mô men xoắn/ tốc độ quay: **2300/1100 - 1300 N.m**/(vòng/phút)

HỘP SỐ

Hộp số **HW23712** Trang bị hộp số cơ khí với 2 tầng tốc độ điều khiển bằng khí nén 12 số tiến, 2 số lùi số nhanh và số chậm, giúp xe thích nghi tốt hơn với nhiều địa hình.

Vỏ hộp số bằng hợp kim nhôm nhẹ, bền bỉ, tản nhiệt tốt.

Tỷ số truyền cầu 4.76



HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	AUMAN GTL - E
KÍCH THƯỚC		
Kích thước tổng thể (LxWxH)	mm	6900 x 2490 x 3770
Chiều dài cơ sở	mm	3300 + 1350
Vệt bánh xe trước/ sau	mm	2005/ 1800
TRỌNG TẢI		
Tổng tải trọng	kg	24000
Khối lượng bản thân	kg	10200
Tải trọng	kg	13670
Khả năng kéo theo cho phép	kg	37670
Số chỗ ngồi	chỗ	2
ĐỘNG CƠ & HỘP SỐ		
Loại động cơ		ISGe5- 460
Dung tích xylanh	cc	11800
Công suất cực đại	HP (kw/ rpm)	460 (331)/ 1900
Momen xoắn cực đại	Nm/ rpm	2300/ 1100 - 1300
Hộp số		12 số tiến + 2 số lùi
Bình nhiên liệu	L	450
Bình urê	L	35
Ắc Quy		24V không cần bảo dưỡng: 2 x 165Ah
Tốc độ tối đa	Km/ h	89
Tiêu chuẩn khí thải		EURO V
TRUYỀN ĐỘNG		
Trợ lực lái		Thủy lực
Hệ thống treo trước/ sau		Phụ thuộc/ phụ thuộc
Lốp xe trước/ sau		12.00R20/ 12.00R20
Phanh trước/ sau		Tang trống/ tang trống
TIỆN ÍCH TRANG BỊ		
Gạt mưa		Cần gạt mưa có tùy chỉnh tốc độ - gián đoạn
Ghế		Ghế lái hơi giảm chấn
Cửa kính chỉnh điện		Nâng hạ kính bằng một nút ấn
Giường ngủ		Giường ngủ 2 tầng
Hệ thống phun nhiên liệu hiệu suất cao Common Rail		Có
Khóa cửa điều khiển trung tâm		Có
Chân ga điện		Có
Đèn bộ bước		Có
Đèn sương mù		Có
Điều hòa 2 chiều		Có
TÍNH NĂNG TOÀN		
Phanh động cơ ibrake		Có
Tính năng tự điều chỉnh khe hở phanh		Có
Cảnh báo âm thanh khi lùi		Có
Cảnh báo thắt dây an toàn ghế lái		Có

* Hình ảnh mang tính chất minh họa



AUMAN FV270 ***THIẾT KẾ CHUYÊN BIỆT***

Xe Đầu Kéo Auman FV270 là chiếc xe đầu kéo được thiết kế chuyên biệt, tối ưu cho hoạt động vận chuyển cự ly ngắn và đặc biệt phù hợp với nhiệm vụ hậu cần tại các khu cảng.



NGOẠI THẤT



BỀN BỈ, TỐI GIẢN, MẠNH MẼ



MẶT CA LĂNG KIM LOẠI MẠNH MẼ
THIẾT KẾ KHÍ ĐỘNG HỌC, LỰC CẢN GIÓ THẤP



CỤM ĐÈN PHA VÀ ĐÈN SƯƠNG MÙ THIẾT KẾ TỐI
ƯU, KIỂU DÁNG HIỆN ĐẠI



GƯƠNG CHIẾU HẬU CHỈNH ĐIỆN
GƯƠNG CẦU LÒI GIÚP HẠN CHẾ ĐIỂM MÙ



CẦU LẤP
PHÙ HỢP VỚI DI CHUYỂN ĐƯỜNG BẰNG



MÂM KÉO CỖ 50
THƯƠNG HIỆU JOST CỦA ĐỨC



KHÓA ĐIỆN TIỆN LỢI, DỄ DÀNG TAO TÁC

NỘI THẤT TỐI ƯU KHÔNG GIAN, TIỆN LỢI

Xe được thiết kế thực dụng với những tiện nghi thoải mái cho mọi hành trình



Kính chỉnh điện
Nút điều khiển thiết kế tối giản



Giường nghỉ thiết kế rộng rãi



Ghế lái sử dụng đệm hơi,
Có thể điều khiển dễ dàng



Đồng hồ trung tâm thiết kế tối giản



Điều hòa và học để đỗ thiết kế tinh gọn



Khay để đồ, gạt tàn rộng rãi



Bảng điều khiển thiết kế tối ưu
thuận tiện thao tác khi lái xe



ĐEM ĐẾN TRẢI NGHIỆM HÀI LÒNG NHẤT CHO MỌI CHUYẾN ĐI



ĐỘNG CƠ - THÔNG SỐ KỸ THUẬT

AUMAN FV270



CUMMINS ISD270 50

Động cơ diesel phun nhiên liệu trực tiếp áp suất cao điều khiển điện tử, bốn thì, sáu xi-lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng chất lỏng, tiêu chuẩn khí thải Euro 5

TIÊU CHUẨN



Dung tích xi lanh: **6690 (cc)**

Công suất cực đại/ tốc độ quay: **270/2500 Ps**/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay: **970/1200 - 1700 N.m**/(vòng/phút)

HỘP SỐ

Hộp số **Fast 8JS118TB-B** Trang bị hộp số cơ khí với 2 tầng tốc độ điều khiển bằng khí nén 8 số tiến, 2 số lùi số nhanh và số chậm, giúp xe thích nghi tốt hơn với nhiều địa hình.

Vỏ hộp số bằng hợp kim nhôm nhẹ, bền bỉ, tản nhiệt tốt.

* Hình ảnh mang tính chất minh họa



HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	AUMAN FV270
KÍCH THƯỚC		
Kích thước tổng thể (LxWxH)	mm	6060 x 2500 x 3785
Chiều dài cơ sở	mm	3700
Vệt bánh xe trước/ sau	mm	2020/1860
TRỌNG TẢI		
Tổng tải trọng	kg	15480
Khối lượng bản thân	kg	6000
Tải trọng	kg	9350
Khả năng kéo theo cho phép	kg	28870
Số chỗ ngồi	chỗ	2
ĐỘNG CƠ & HỘP SỐ		
Loại động cơ		ISD270 50
Dung tích xylanh	cc	6690
Công suất cực đại	HP (kw/ rpm)	270 (198)/ 2500
Momen xoắn cực đại	Nm/ rpm	970/ 1200 - 1700
Hộp số		08 số tiến + 02 số lùi
Bình nhiên liệu	L	350
Bình urê	L	35
Ắc Quy		24V không cần bảo dưỡng: 2 x 135Ah
Tốc độ tối đa	Km/ h	85
Tiêu chuẩn khí thải		EURO V
TRUYỀN ĐỘNG		
Trợ lực lái		Thủy lực
Hệ thống treo trước/ sau		Phụ thuộc/ phụ thuộc
Lốp xe trước/ sau		11.00R20/ 11.00R20
Phanh trước/ sau		Tang trống/ tang trống
Bán kính vòng quay nhỏ nhất	m	-
TIỆN ÍCH TRANG BỊ		
Gạt mưa		Cần gạt mưa có tùy chỉnh tốc độ - gián đoạn
Ghế		Ghế lái hơi giảm chấn
Giường ngủ		Giường ngủ đơn
Cửa kính chỉnh điện		Nâng hạ kính bằng một nút ấn
Hệ thống phun nhiên liệu hiệu suất cao Common Rail		Có
Tính năng điều chỉnh độ cao đèn pha ESC		Có
Màn báo lỗi 3.5 inch		Có
Chân ga điện		Có
Đèn bệ bước		Có
Đèn sương mù		Có
Khóa cửa điều khiển trung tâm		Có
Điều hòa 2 chiều		Có
Gạt tàn		Có
TÍNH NĂNG TOÀN		
Hệ thống lật cabin trợ lực điện, thủy lực		Có
Phanh động cơ ibrake		Có
Phanh ABS		Có
Cảnh báo mòn má phanh		Có
Tính năng tự điều chỉnh khe hở phanh		Có
Cảnh báo âm thanh khi lùi		Có
Cảnh báo thắt dây an toàn ghế lái		Có



FOTON